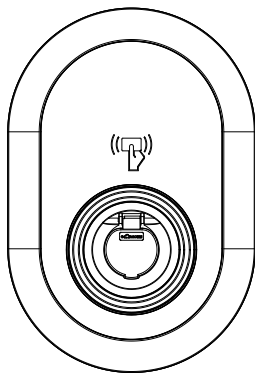


**D**EFENZO  
**WALLBOX AC**



STACJA ŁADUJĄCA

**Defenzo Wallbox AC7/AC22**

Instrukcja obsługi



# SPIS TREŚCI

<b>1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA .....</b>	<b>3</b>
1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA .....	3
1.2 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE POŁĄCZENIA Z UZIEMIENIEM .....	4
1.3 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KABLI ZASILAJĄCYCH, WTYKÓW I KABLI ŁADOWANIA .....	4
1.4 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU NA ŚCIANIE .....	4
<b>2 - INSTRUKCJA INSTALACJI .....</b>	<b>5</b>
<b>3 - INFORMACJE OGÓLNE.....</b>	<b>6</b>
3.1 - WPROWADZENIE DO PODZESPOŁÓW PRODUKTU .....	6
3.2 - KABEL ŁADOWANIA Z WTYCZKĄ.....	7
3.2.1 - Model z gniazdkiem (dotyczy: AC7/AC22 S).....	7
3.2.2 - Model z kablem (dotyczy: AC7/AC22).....	7
3.3 - ZNACZENIE STATUSU DIODY LED.....	8
<b>4 - Specyfikacja techniczna.....</b>	<b>9</b>
4.1 - Defenzo Wallbox AC22.....	9
4.2 - Defenzo Wallbox AC7 .....	10
<b>5 - ŁADOWANIE .....</b>	<b>11</b>
5.1 - TRYB AUTOSTARTU ŁADOWANIA .....	11
5.1.1 - MODEL Z GNIAZDKIEM (dotyczy: AC7/AC22 S).....	11
5.1.1.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE .....	11
5.1.1.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA.....	11
5.1.2 - MODEL Z KABLEM (dotyczy: AC7/AC22).....	12
5.1.2.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE .....	12
5.1.2.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA.....	12
5.2 - TRYB AUTORYZOWANY RFID (TRYB RFID) .....	13
5.2.1 - USTAWIENIE KARTY RFID .....	13
5.2.2 - MODEL Z GNIAZDKIEM (dotyczy: AC7/AC22 S).....	14
5.2.2.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE .....	14
5.2.2.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA.....	15
5.2.3 - MODEL Z KABLEM (dotyczy: AC7/AC22).....	16
5.2.3.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE .....	16
5.2.3.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA.....	17
5.2.4 - UTRATA KARTY MASTER RFID.....	18
5.3 - STANY BŁĘDÓW I USTEREK.....	19
5.3.1 - OGÓLNY STAN BŁĘDU.....	19
5.3.2 - INNE STANY BŁĘDÓW.....	19
5.3.3 - ZACHOWANIE CZUJNIKA PRĄDU UPŁYWU DC 6 mA .....	19
<b>6 - CZYSZCZENIE I KONSERWACJA.....</b>	<b>19</b>

# 1 - INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



**UWAGA**  
**RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM**



**UWAGA:** STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH MUSI BYĆ ZAINSTALOWANA PRZEZ UPRAWNIIONEGO INSTALATORA, ZGODNIE ZE WSZYSTKIMI OBOWIĄZUJĄCYMI MIEJSCOWYMI LUB KRAJOWYMI PRZEPISAMI ELEKTRYCZNYMI ORAZ STANDARDAMI.



## UWAGA



Podłączenie do sieci AC i planowanie obciążenia urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych podlega przeglądowi i zatwierdzeniu przez organy określone w obowiązujących regionalnych lub krajowych przepisach i normach elektrycznych.

W przypadku instalacji kilku ładowarek pojazdów elektrycznych planowanie obciążenia musi zostać odpowiednio ocenione.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności bezpośrednio lub pośrednio z jakiegokolwiek powodu w przypadku szkód i zagrożeń, wynikających z błędów związanych z przyłączeniem do sieci AC lub planowaniem obciążenia

## WAŻNE - Proszę przeczytać całą instrukcję przed instalacją i użytkowaniem

### 1.1 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Instrukcję należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Instrukcję dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości.
- Sprawdź napięcie oznaczone na tabliczce znamionowej i nie używaj stacji ładującej bez odpowiedniego napięcia sieciowego.
- Nie używaj urządzenia, jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości, co do jego normalnej pracy lub gdy zostało w jakikolwiek sposób uszkodzone – wyłącz zasilanie na wyłącznikach (MCB i RCCB). Skonsultuj się ze sprzedawcą.
- Zakres temperatur otoczenia powinien wynosić od -35°C do +55°C bez bezpośredniego nasłonecznienia i przy wilgotności względnej od 5% do 95%. Stację ładującą należy użytkować tylko w podanych warunkach pracy.
- Lokalizacja urządzenia powinna być tak dobrana, aby uniknąć nadmiernego nagrzewania się stacji ładującej. Wysoka temperatura pracy spowodowana bezpośrednim działaniem promieni słonecznych lub źródeł ciepła, może spowodować zmniejszenie prądu ładowania lub chwilowe przerwanie procesu ładowania.
- Stacja ładująca przeznaczona jest do użytku zewnętrznego i wewnętrznego. Może być również stosowana w miejscach publicznych.
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, porażenia prądem lub uszkodzenia produktu, nie należy go narażać na silne opady deszczu, śniegu, burze z wyładowaniami elektrostatycznymi lub inne trudne warunki pogodowe. Ponadto, stacja ładująca nie powinna być narażona na zalania lub zachłapania cieczą.
- Nie dotykaj styków, złącza pojazdu elektrycznego i innych niebezpiecznych części stacji ładującej pod napięciem ostrymi metalowymi przedmiotami.
- Należy unikać źródeł ciepła i umieścić urządzenie z dala od łatwopalnych, wybuchowych, ostrych lub palnych materiałów, substancji chemicznych lub oparów.
- Ryzyko wybuchu. Urządzenie posiada wbudowane części, pomiędzy którymi występuje silny przepływ energii elektrycznej oraz części iskrzące, nie powinno być ono narażone na kontakt z łatwopalnymi oparami. Nie należy go umieszczać w zagłębieniach ani pod podłogą.
- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do ładowania pojazdów niewymagających wentylacji podczas ładowania.

- Aby uniknąć ryzyka wybuchu i porażenia prądem, należy upewnić się, że wyłącznik instalacyjny i wyłącznik różnicowoprądowy są prawidłowo podłączone do instalacji elektrycznej budynku.
- Najniższa część gniazda powinna znajdować się na wysokości od 0,5 m do 1,5 m nad poziomem gruntu.
- Zabrania się stosowania adapterów lub przejściówek. Zabrania się stosowania zestawów przedłużaczy linowych.



**OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie pozwalaj osobom (również dzieciom) z fizyczną, sensoryczną lub umysłową niepełnosprawnością lub brakiem doświadczenia i/lub wiedzy na korzystanie z urządzeń elektrycznych bez nadzoru.



**UWAGA:** Ta ładowarka samochodowa jest przeznaczona wyłącznie do ładowania pojazdów niewymagających wentylacji podczas ładowania.

## 1.2 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE POŁĄCZENIA Z UZIEMIENIEM

- Stacja ładująca musi być podłączona do centralnie uziemionego systemu. Przewód uziemiający wchodzący do stacji ładującej musi być podłączony do końcówki uziemiającej wewnątrz ładowarki. Należy go przeprowadzić za pomocą przewodów o odpowiednim przekroju i podłączyć do listwy uziemiającej lub odprowadzenia na stacji ładującej. Odpowiedzialność za prawidłowe podłączenie stacji ładującej znajduje się po stronie instalatora i nabywcy.
- Aby zmniejszyć ryzyko porażenia prądem, podłączaj tylko do prawidłowo uziemionych gniazd.
- **OSTRZEŻENIE:** Upewnij się, że podczas instalacji i użytkowania, stacja ładująca jest stale i prawidłowo uziemiona.

## 1.3 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE KABLI ZASILAJĄCYCH, WTYKÓW I KABLI ŁADOWANIA

- Upewnij się, że kabel ładowania jest zgodny z gniazdem typu 2 po stronie stacji ładującej.
- Uszkodzony kabel ładowania może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym. Nie należy używać tego urządzenia, jeśli elastyczny kabel ładowania lub kabel pojazdu jest postrzępiony, ma zerwaną izolację lub wykazuje jakiegokolwiek inne oznaki uszkodzenia.
- Upewnij się, że kabel ładowania jest odpowiednio umiejscowiony: nie będzie nadeptywany, narażony na uszkodzenia lub nacisk i nie będzie groził potknięciem.
- Nie wyciągaj na siłę kabla ładowania ani nie uszkadzaj go ostrymi przedmiotami.
- Nigdy nie dotykaj kabla/wtyczki zasilania lub kabla pojazdu mokrymi rękami, ponieważ może to spowodować zwarcie lub porażenie prądem.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem, nie należy używać tego urządzenia z przedłużaczem. Jeśli kabel zasilania lub kabel pojazdu jest uszkodzony, musi on zostać wymieniony przez producenta, serwisanta lub inną wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia niebezpieczeństwa.

## 1.4 - OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE MONTAŻU NA ŚCIANIE

- Przed przystąpieniem do montażu stacji ładującej na ścianie zapoznaj się z instrukcją.
- Nie należy instalować stacji ładującej na suficie lub na pochyłym ścianie.
- Korzystaj z określonych śrub mocujących i innych akcesoriów.
- To urządzenie jest przeznaczone do instalacji wewnątrz lub na zewnątrz. Jeśli urządzenie jest zamontowane na zewnątrz, sprzęt do podłączenia przewodów do urządzenia musi być przystosowany do instalacji na zewnątrz i musi zostać prawidłowo zainstalowany, aby utrzymać odpowiednią wartość IP urządzenia.

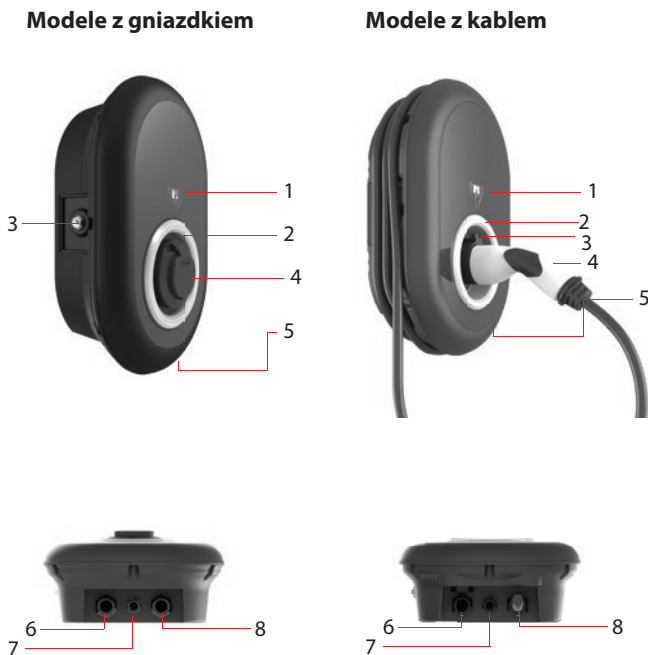
## 2 - INSTRUKCJA INSTALACJI

Instrukcja instalacji dostępna do pobrania pod adresem: [www.defenzo.pl/download](http://www.defenzo.pl/download)



## 3 - INFORMACJE OGÓLNE

### 3.1 - WPROWADZENIE DO PODZESPOŁÓW PRODUKTU



Rys. 1

#### PL Modele z gniazdkiem

1. Czytnik kart RFID
2. LED wskaźnika statusu
3. Osłona dostępu
4. Gniazdko wyjściowe
5. Nadruk na produkcie
6. Nakrętka uszczelniająca wejścia zasilania stacji ładującej
7. Nakrętka uszczelniająca kabla komunikacyjnego stacji ładującej
8. Nakrętka uszczelniająca kabla komunikacyjnego stacji ładującej

#### PL Modele z kablem

1. Czytnik kart RFID
2. LED wskaźnika statusu
3. Atrapa gniazdka
4. Wtyczka ładująca
5. Nadruk na produkcie
6. Nakrętka uszczelniająca wejścia zasilania stacji ładującej
7. Nakrętka uszczelniająca kabla komunikacyjnego stacji ładującej
8. Kabel ładowania

## 3.2 - KABEL ŁADOWANIA Z WTYCZKĄ

### 3.2.1 - Model z gniazdkiem (dotyczy: AC7/AC22 S)

Otwórz przednią osłonę gniazdka i podłącz kabel ładowania do gniazdka.

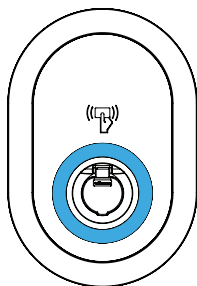


### 3.2.2 - Model z kablem (dotyczy: AC7/AC22)

Naciśnij przycisk na górze atrapy gniazda, aby zwolnić wtyczkę ładowania z ładowarki, a następnie wyjmij wtyczkę ładowania. Następnie podłącz wtyczkę ładowania do pojazdu, aby rozpocząć ładowanie.



### 3.3 - ZNACZENIE STATUSU DIODY LED



Status LED		Status stacji ładującej
	Miga na niebiesko i zielono	Stacja ładująca zostaje uruchomiona.
	Brak sygnalizacji LED	Urządzenie ładujące jest gotowe do ładowania.
	Miga na niebiesko 4 sek.	Pojazd elektryczny jest podłączony. Stacja ładująca czeka na autoryzację kartą RFID.
	Jarzy się na zielono	Ładowanie jest autoryzowane.
	Jarzy się na niebiesko	Ładowanie w toku
	Świeci nieprzerwanie na niebiesko	Ładowanie zawieszono lub zakończone
	Świeci nieprzerwanie na czerwono	Stan awarii
	Miga na czerwono 4 sek.	Wymagany tryb wentylacji
	Miga na fioletowo 4 sek.	Ładowanie z prądem ograniczonym do 16 A z powodu nadmiernej temperatury
	Świeci nieprzerwanie na fioletowo	Ładowanie nie jest możliwe z powodu nadmiernej temperatury lub osiągnięty został limit prądu optymalizatora mocy lub ładowarka jest wyłączona
	Miga na CZERWONO przez sekundę w ciągu 20 sekund 1 sek./20 sek.	Konfiguracja RFID



## 4 - SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### 4.1 - Defenzo Wallbox AC22

Ten produkt jest zgodny z normą IEC61851-1 (Ed3.0) dla trybu 3.

<b>Model</b>	Defenzo Wallbox AC22	
<b>Klasa ochrony IEC</b>	Klasa I	
<b>Interfejs</b>	<b>Model z gniazdkiem</b>	Gniazdko sieciowe TYP 2 (IEC 62196)
	<b>Model z kablem</b>	5 m kabel z wtyczką żeńską TYP 2 (IEC 62196)
<b>Napięcie i prąd znamionowy</b>	400 V AC 50/60 Hz - 3 fazy 32 A	
<b>Maksymalna moc ładowania</b>	22 kW	
<b>Wymagany wyłącznik na instalacji elektrycznej</b>	4P-40 A MCB Typ C	
<b>Wbudowany moduł wykrywania prądu resztkowego</b>	6 mA	
<b>Wymagany zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy</b>	4P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A	
<b>Wymagany kabel elektryczny</b>	5x 6 mm <sup>2</sup> (< 50 m) Wymiary zewnętrzne: Ø 18-25 mm	
<b>Układ sieci</b>	TN-S	

### AUTORYZACJA

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B i ISO-15693
-------------	--------------------------

### SPECYFIKACJA OGÓLNA

<b>Materiał</b>	Plastik
<b>Rozmiar</b>	315 mm (szerokość) x 460 mm (wysokość) x 135 mm (głębokość)
<b>Wymiary (pakiet)</b>	405 mm (szerokość) x 530 mm (wysokość) x 325 mm (głębokość)
<b>Waga</b>	5 kg model z gniazdkiem / 7,1 kg z opakowaniem , 6,8 kg model z kablem / 8,9 kg z opakowaniem
<b>Wymiary kabla zasilającego AC</b>	Dla wersji 22 kW Ø 18-25 mm

### SPECYFIKACJE TECHNICZNE DOTYCZĄCE ŚRODOWISKA

<b>Klasa ochronności</b>	Stopień ochrony Zabezpieczenie przed uderzeniem	IP54 IK10 (opcjonalny wyświetlacz posiada ochronę IK08)
<b>Warunki użytkowania</b>	Temperatura Wilgotność Wysokość	-35°C do 55°C (bez bezpośredniego działania promieni słonecznych) 5% - 95% (wilgotność względna, bez skraplania) 0 - 4000 m
<b>Warunki przechowywania</b>	Temperatura Wilgotność Wysokość	-40 °C do 80 °C. 5% - 95% (wilgotność względna, bez skraplania) 0 - 5000 m

## 4.2 - Defenzo Wallbox AC7

Ten produkt jest zgodny z normą IEC61851-1 (Ed3.0) dla trybu 3.

<b>Model</b>	Defenzo Wallbox AC7	
<b>Klasa ochrony IEC</b>	Klasa I	
<b>Interfejs</b>	<b>Model z gniazdkiem</b>	Gniazdko sieciowe TYP 2 (IEC 62196)
	<b>Model z kablem</b>	5 m kabel z wtyczką żeńską TYP 2 (IEC 62196)
<b>Napięcie i prąd znamionowy</b>	230 V AC 50/60 Hz – 1 faza 32 A	
<b>Maksymalna moc ładowania</b>	7,4 kW	
<b>Wbudowany moduł wykrywania prądu resztkowego</b>	6 mA	
<b>Wymagany wyłącznik na instalacji elektrycznej</b>	2P-40 A MCB TYP C	
<b>Wymagany zewnętrzny wyłącznik różnicowoprądowy</b>	2P -40 A - 30 mA RCCB Typ-A	
<b>Wymagany kabel elektryczny</b>	3x 6 mm (<50 m) Wymiary zewnętrzne: Ø 13-18 mm	
<b>Układ sieci</b>	TN-S	

### AUTORYZACJA

<b>RFID</b>	ISO-14443A/B i ISO-15693
-------------	--------------------------

### SPECYFIKACJA OGÓLNA

<b>Materiał</b>	Plastik
<b>Rozmiar</b>	315 mm (szerokość) x 460 mm (wysokość) x 135 mm (głębokość)
<b>Wymiary (pakiet)</b>	405 mm (szerokość) x 530 mm (wysokość) x 325 mm (głębokość)
<b>Waga</b>	5 kg model z gniazdkiem / 7,1 kg z opakowaniem, 5,5 kg model z kablem / 7,6 kg z opakowaniem
<b>Wymiary kabla zasilającego AC</b>	dla wersji 1 fazowej Ø 13-18 mm

### SPECYFIKACJE TECHNICZNE DOTYCZĄCE ŚRODOWISKA

<b>Klasa ochronności</b>	Stopień ochrony Zabezpieczenie przed uderzeniem	IP54 IK10 (opcjonalny wyświetlacz posiada ochronę IK08)
<b>Warunki użytkowania</b>	Temperatura  Wilgotność Wysokość	-35°C do 55°C (bez bezpośredniego działania promieni słonecznych) 5% - 95% (wilgotność względna, bez skraplania) 0 - 4000 m
<b>Warunki przechowywania</b>	Temperatura Wilgotność Wysokość	-40°C do 80°C. 5% - 95% (wilgotność względna, bez skraplania) 0 - 5000 m

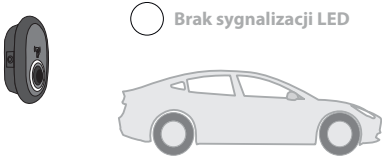
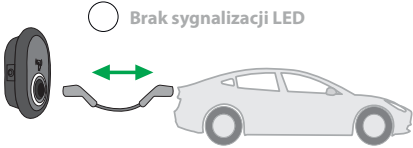


## 5 - ŁADOWANIE

Produkt domyślnie pracuje w trybie ładowania autostart. Karta Master RFID jest już zarejestrowana i znajduje się w zestawie akcesoriów.


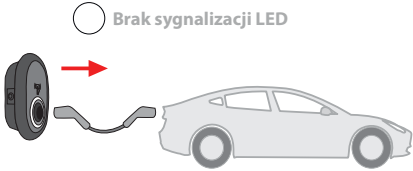
### 5.1 - TRYB AUTOSTARTU ŁADOWANIA

#### 5.1.1 - MODEL Z GNIAZDKIEM (dotyczy: AC7/AC22 S)

##### 5.1.1.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE

<p><b>1.</b> Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>	<p><b>2.</b> Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu i gniazdka stacji ładującej.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>
<p><b>3.</b> Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu i stacji ładowania, dioda LED wskaźnika stanu świeci na zielono.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>	<p><b>4.</b> Ładowanie rozpoczyna się automatycznie, dioda LED wskaźnika stanu świeci na niebiesko.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>

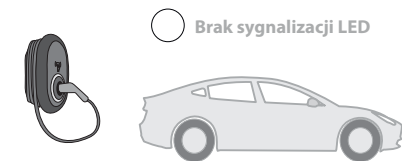
##### 5.1.1.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA

<p><b>1.</b> Aby zatrzymać ładowanie, należy najpierw odłączyć kabel ładowania od pojazdu. Nie należy próbować wyjmować wtyczki ze stacji przed odłączeniem kabla od pojazdu. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokującego.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>	<p><b>2.</b> Odłącz kabel ładujący od stacji.</p>  <p>Brak sygnalizacji LED</p>
--	--

## 5.1.2 - MODEL Z KABLEM (dotyczy: AC7/AC22)

### 5.1.2.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE

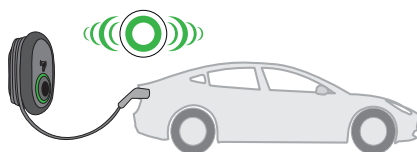
1. Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



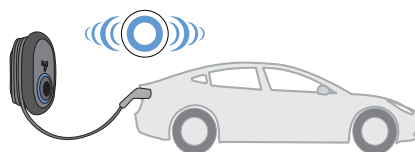
2. Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu i gniazdka stacji ładującej.



3. Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu, LED wskaźnika stanu świeci na zielono.



4. Ładowanie rozpoczyna się automatycznie, a dioda LED wskaźnika stanu świeci na niebiesko.

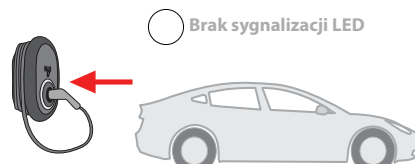


### 5.1.2.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA

1. Aby zatrzymać ładowanie, należy najpierw odłączyć kabel ładowania od pojazdu.



2. Włóż wtyczkę ładowania do atrapy gniazda stacji.



## 5.2 - TRYB AUTORYZOWANY RFID (TRYB RFID)

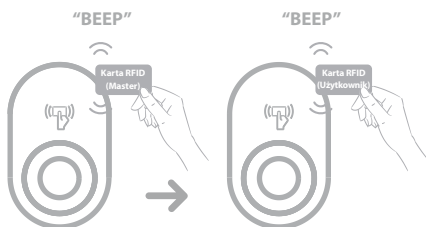
### 5.2.1 - USTAWIENIE KARTY RFID

Jeśli chcesz używać swojej stacji z autoryzacją kart, musisz wykonać kroki określone poniżej.

**Ostrzeżenie:** Upewnij się, że wtyczka stacji ładującej nie jest podłączona podczas czynności rejestracji i usuwania karty RFID.

#### Rejestracja karty RFID użytkownika;

Przyłóż kartę główną (Master) RFID do czytnika RFID. Po usłyszeniu dźwięku, w ciągu 10 sekund przyłóż kartę RFID użytkownika do czytnika RFID. Po dotknięciu karty Master RFID można zarejestrować tylko jedną kartę użytkownika RFID. W ten sposób można po kolei zarejestrować karty RFID użytkownika w stacji ładowania i usłyszeć dźwięk potwierdzający rejestrację. Do stacji ładowania można zarejestrować maksymalnie 20 kart użytkowników.



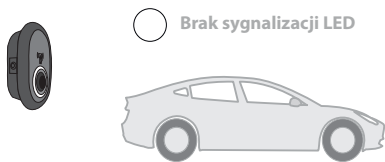
#### Usuwanie karty RFID użytkownika;

Usuwanie karty użytkownika jest podobne do rejestracji karty RFID użytkownika. Jeśli chcesz usunąć ze stacji kartę RFID uprawnionego użytkownika, musisz dotknąć kartę RFID użytkownika do czytnika RFID w ciągu 10 sekund, po dotknięciu karty RFID Master.

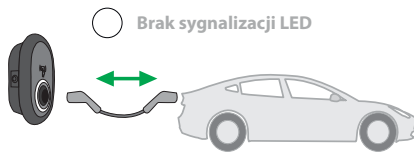
## 5.2.2 - MODEL Z GNIAZDKIEM (dotyczy: AC7/AC22 S)

### 5.2.2.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE

1. Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



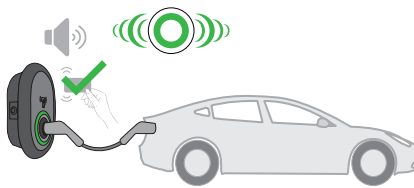
2. Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu i gniazdka stacji ładującej.



3. Przyłóż kartę RFID do czytnika RFID.



4. Możesz rozpocząć ładowanie przy użyciu karty, która została wcześniej autoryzowana.



5. Rozpoczyna się ładowanie i LED wskaźnika stanu świeci na niebiesko.

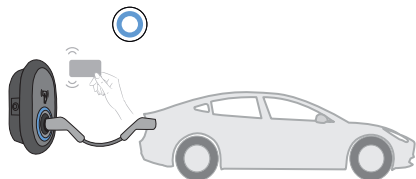


**UWAGA:** Operacja ładowania jest odrzucana przez stację ładującą, gdy chcesz rozpocząć ładowanie nieautoryzowaną kartą

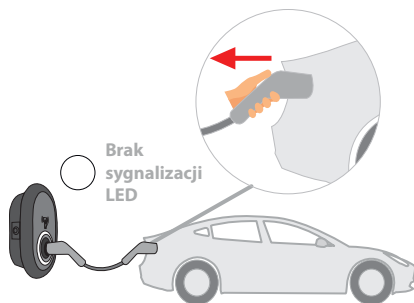
## 5.2.2.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA

1. Aby zatrzymać ładowanie, można skorzystać z alternatywnych metod określonych poniżej. Nie należy próbować odłączać kabla ładowania od stacji przed zatrzymaniem ładowania, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia mechanizmu blokującego.

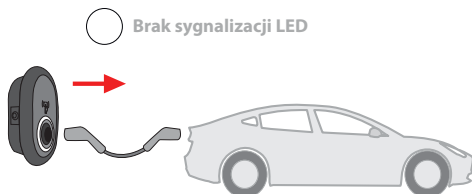
**Metoda 1.** Ładowanie można zakończyć przykładając kartę RFID, przy użyciu której wcześniej rozpoczęto ładowanie.



**Metoda 2.** Ładowanie można przerwać odłączając najpierw kabel ładowania od pojazdu.



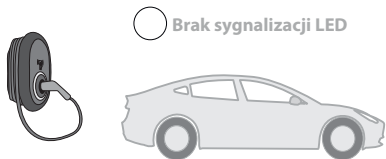
2. Odłącz kabel ładujący od stacji.



## 5.2.3 - MODEL Z KABLEM (dotyczy: AC7/AC22)

### 5.2.3.1 - PODŁĄCZENIE POJAZDU I ŁADOWANIE

1. Upewnij się, że Twój pojazd i stacja są gotowe do ładowania.



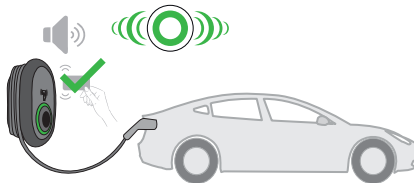
2. Włóż wtyczkę ładowania do gniazdka pojazdu.



3. Przyłóż kartę RFID do czytnika RFID.



4. Możesz rozpocząć ładowanie przy użyciu karty, która została wcześniej autoryzowana.



5. Rozpoczyna się ładowanie i LED wskaźnika stanu świeci na niebiesko.



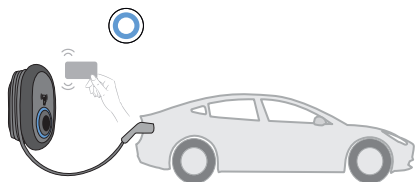
**UWAGA:** Operacja ładowania jest odrzucana przez stację ładującą, gdy chcesz rozpocząć ładowanie nieautoryzowaną kartą.



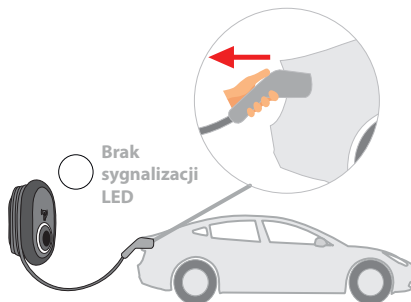
### 5.2.3.2 - ZATRZYMANIE ŁADOWANIA

1. Aby zatrzymać ładowanie, można skorzystać z alternatywnych metod określonych poniżej.

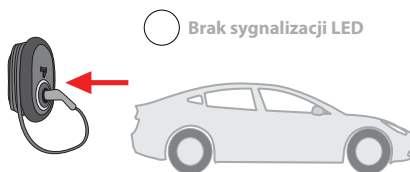
**Metoda 1.** Ładowanie można zakończyć przykładając kartę RFID, przy użyciu której wcześniej rozpoczęto ładowanie.



**Metoda 2.** Ładowanie można przerwać odłączając najpierw kabel ładowania od pojazdu.



2. Włóż wtyczkę ładowania do atrapy gniazdka w stacji.



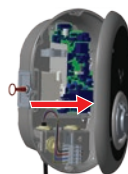
## 5.2.4 - UTRATA KARTY MASTER RFID

W przypadku utraty zarejestrowanej karty Głównej (Master) RFID, można zarejestrować nową kartę Master RFID wykonując poniższe kroki po upewnieniu się, że pojazd nie jest podłączony do stacji ładowania:

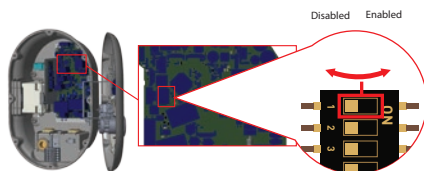
1. Wyłącz zasilanie swojej stacji ładującej.



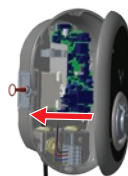
2. Otwórz osłonę produktu w sposób opisany w instrukcji instalacji.



3. Przełącz 1. pozycję przełącznika DIP za pomocą spiczastego otwieraka lub plastikowego narzędzia. Rozmieszczenie przełączników DIP jest takie, jak na poniższym rysunku.



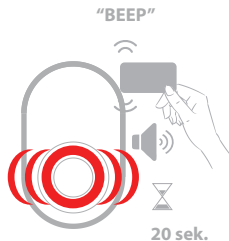
4. Zamknij osłonę produktu, jak opisano w instrukcja instalacji



5. Włącz zasilanie swojej stacji ładującej. Karty RFID administratora i użytkownika zostają skasowane.



6. Dioda LED informująca o statusie miga na czerwono przez 20 sekund w czasie rejestracji nowej karty Master RFID. Nową kartę Master RFID można zarejestrować w ciągu 20 sekund, przykładając ją. (Jeśli w tym czasie nie zostanie przyłożona żadna karta, nie będzie można zarejestrować kart użytkowników, a stacja pozostanie w trybie ładowania autostartu) Po zarejestrowaniu nowej głównej karty (Master) RFID można wykonać czynności opisane w rozdziale „Autoryzowany tryb ładowania” w celu dodania kart RFID użytkowników.

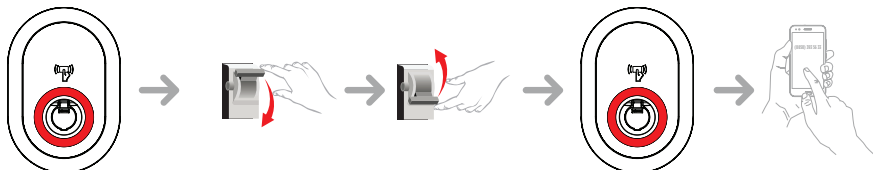


## 5.3 - STANY BŁĘDÓW I USTEREK




### 5.3.1 - OGÓLNY STAN BŁĘDU

Jeśli dioda LED informacji o stanie świeci nieprzerwanie na czerwono, należy wyłączyć stację ładującą i włączyć ją ponownie.

Jeśli dioda LED nadal świeci na czerwono, należy wezwać autoryzowany serwis.



### 5.3.2 - INNE STANY BŁĘDÓW

Wskaźnik statusu	Problem	Możliwa przyczyna	Zalecane rozwiązania
	LED świeci nieprzerwanie.	Napięcie zasilania AC może nie znajdować się w zakresie podanym w instrukcji obsługi, może nie być wykonane połączenie uziemiające i/lub połączenia fazowe/ neutralne mogą być odwrócone lub stacja ładująca może mieć usterkę.	Proszę upewnić się, że napięcie znajduje się w podanym zakresie oraz że wykonano połączenie uziemiające. Jeśli przycisk nadal świeci na czerwono, skonsultuj się z serwisem.
	Nawet jeśli LED informacji o stanie miga na niebiesko co cztery sekundy, nie można rozpocząć ładowania pojazdu elektrycznego ani zablokować wtyczki w stacji ładującej.	Wtyczka ładowania może nie być prawidłowo podłączona do urządzenia ładującego lub pojazdu elektrycznego.	Upewnij się, że wtyczka ładowania jest prawidłowo podłączona po obu stronach. Sprawdź, czy pojazd elektryczny znajduje się w trybie ładowania.
	LED informacji o stanie miga na czerwono.	To powiadomienie o błędzie pojawi się, jeśli pojazd jest wyposażony w typ akumulatora, który wymaga wentylacji.	Ta stacja ładująca nie jest przystosowana do ładowania takich pojazdów.

### 5.3.3 - ZACHOWANIE CZUJNIKA PRĄDU UPŁYWU DC 6 mA

Stacja ładująca jest wyposażona w czujnik prądu upływu DC, który reaguje na prąd upływu DC większy niż 6 mA.

Jeśli stacja ładowania przejdzie w stan błędu z powodu prądu upływu DC, należy wyłączyć wejście zasilania AC, aby zresetować stację ładowania ze stanu błędu.

## 6 - CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

### ⚠️ ⚠️ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie należy myć urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych będącego pod napięciem.
- Nie należy myć urządzenia wodą pod ciśnieniem.
- Nie należy używać ściereczek ściernych i detergentów.

Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może być przyczyną śmierci i poważnych obrażeń. Ponadto, może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

 **EFENZO**  
**WALLBOX AC**

DYSTRYBUTOR:

**VIDIS SA**

ul. Logistyczna 4  
Bielany Wrocławskie  
55-040 Kobierzyce  
Polska

[WWW.DEFENZO.PL](http://WWW.DEFENZO.PL)